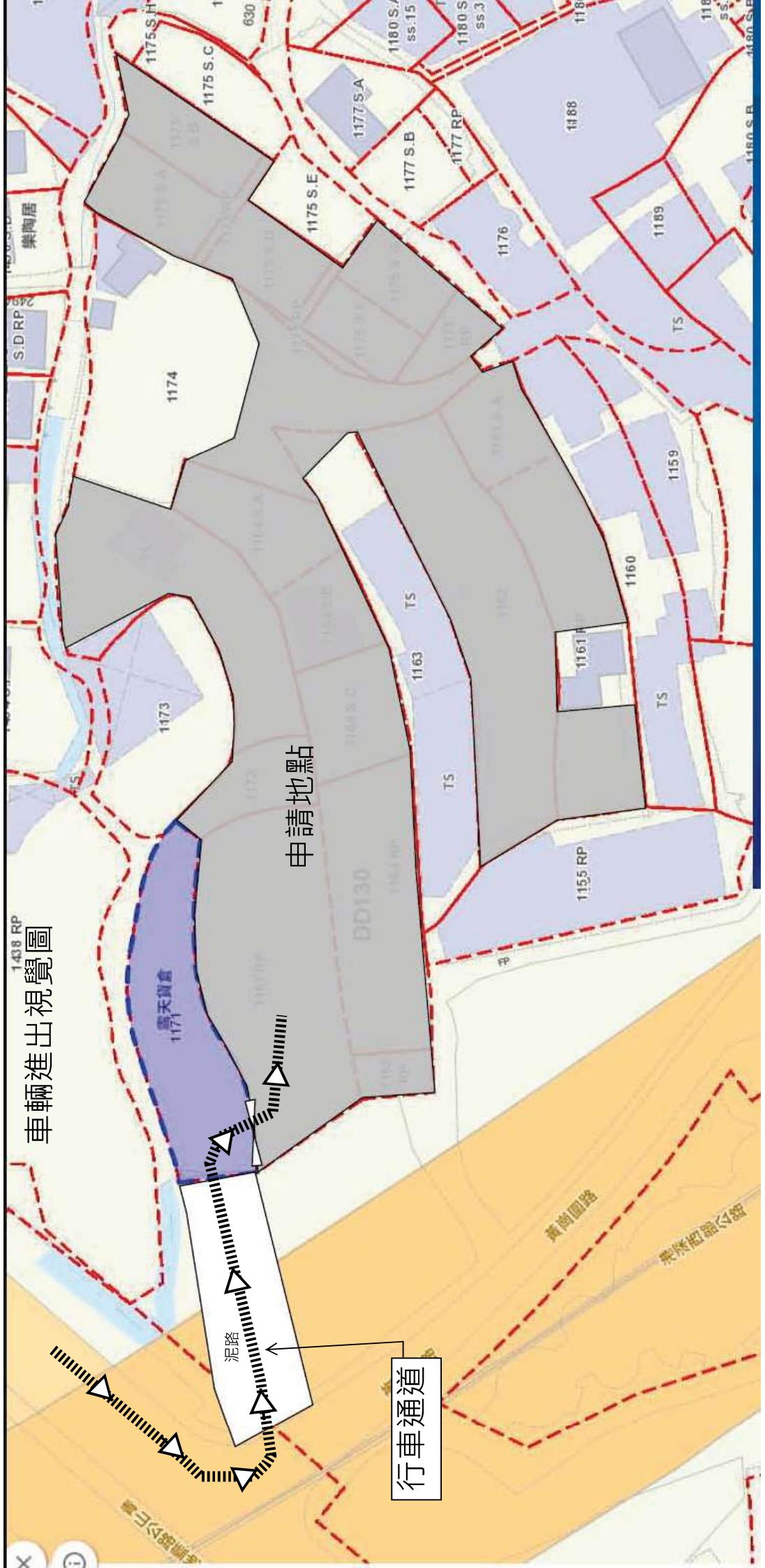


1438 RP  
圖覽出進車輛

## 申請地點

A diagram showing a path labeled '泥路' (mud path) leading to a bridge. A person is walking on the path. The path is indicated by a zigzag line and the label '泥路'.

## 行车通道



## 7. Justifications 理由

The applicant is invited to provide justifications in support of the application. Use separate sheets if necessary.  
現請申請人提供申請理由及支持其申請的資料。如有需要，請另頁說明)。

本公司在洪水橋田廈路即D.D.124 LOT No.1162sC經營建築機械銷售及維修服務已超過30年，....  
早前收到地政處通知，我等場地因要建設屯馬線洪水橋站須要收要我等現有場地，我等十分...  
同意政府的決定，但我等還須要繼續經營有關業務，在我等位於藍地近黃崗圍路的場地鄰近...  
土地的業權人同意將土地出租給我等繼續經營，但有關土地現時的規劃為R(C)及V地帶，因此...  
我等作出是次申請，懇請貴會及各委員同意我等的申請，得以盡快將土地騰空交回政府建設...  
新的鐵路站。而上述地段D.D.124 LOT No.1162sC已在31-10-2024被政府收回，轉為政府土地  
申請地點不准重型車輛及貨櫃車進入場地上落貨物，我等只有中型貨車上落貨車位，餘下空置  
的地方只作為車輛掉頭及走火通道，不會存放任何貨物而阻塞走火通道。  
申請地點有部份土地位於鄉村屋宇用途，因此我等場地只用作臨時存放用途，不會進行銷售服  
務，同時我等維修工場，只會進行簡單維修保養工序，同時維修工場的工作時間只早上8:30分  
至下午5時這段時間進行，因此不會影響鄰近屋宇的居民休息，而場地營業時間限定在早上8時  
至下午6時，星期日及公眾假期休息，因此絕對不會產生對環境的負面影響。同時我等維修工場  
為密封式設計，而在工作時間會將窗戶及門戶關上防止噪音外流而影響鄰近村民。  
而現時設計的出入口通道鄰近青山公路(此段位置為黃崗圍路唯一的雙線雙程行車)，因此我等  
在取得(D.D.130 LOT 1171)業權人同意我等使用其部份土地作為進出申請地點行車通道，因此  
我等中型貨車進出場地時能夠減少對黃崗圍路的負荷(請看車輛進出場地視覺圖)，而場內私家車  
車位只為員工使用，每天早上8時前進入及在下午6時離開，而中型貨車只會在上午10時後進入  
場地及在下午4時前離開，其他時段不會有車輛進出場地。  
場地內共有8名員工，私家車進出場地每日約為4個車次即早上8時兩個車次進入，而下午6時兩  
車次離開場地。

.....

.....

.....

.....